

88.01

88.01 - Аэростаты и дирижабли; планеры, дельтапланы и другие безмоторные летательные аппараты.

(I) АЭРОСТАТЫ И ДИРИЖАБЛИ

К данной категории относятся летательные аппараты легче воздуха независимо от их назначения (военного, спортивного, научного, рекламного и т.д.). Сюда включаются **аэростаты** свободного полета или привязные (то есть заякоренные на земле с помощью троса), а также **дирижабли** с силовой установкой.

Сюда также включаются шары следующих типов, применяемые в воздухоплавании или метеорологии:

- (1) **Шары-зонды**, применяемые для подъема на большие высоты аппаратуры для радиозондирования. Они могут иметь массу до 4500 г, но их обычная масса варьируется от 350 до 1500 г.
- (2) **Шары-пилоты**. Применяются для определения скорости и направления ветра. Как правило, их масса составляет от 50 до 100 г.
- (3) **Шары-зонды для определения высоты облачности**. Они меньше по размерам, чем шары, указанные в пунктах (1) и (2) выше, и, как правило, их масса составляет от 4 до 30 г. Они применяются для определения высоты облачности.

В большинстве случаев шары, применяемые в метеорологии, выполняются из очень тонкой высококачественной резины, рассчитанной на большую степень расширения. Детские игрушечные шары в данную товарную позицию **не включаются (товарная позиция 95.03)**. Последние отличаются худшим качеством, коротким горлом для надувания и рекламными надписями или украшениями, часто встречающимися на них.

(II) ПЛАНЕРЫ И ДЕЛЬТАПЛАНЫ

Планеры – это летательные аппараты тяжелее воздуха, парение которых осуществляется благодаря восходящим потокам воздуха. Планеры, оборудованные двигателем или рассчитанные на его установку, однако, включаются в **товарную позицию 88.02**.

Дельтапланы, как правило, представляют собой дельтовидные крылья, которые позволяют одному или двум планеристам, находящимся в подвесной системе, выполнять определенные маневры в полете. Эти крылья состоят из материала (обычно ткани), натянутого на жесткий каркас, выполняемый обычно из металлических труб и включающий посередине горизонтальный стержень управления. Другие типы дельтапланов могут иметь иную форму, но они по конструкции и аэродинамическому поведению подобны дельтапланам с дельтовидным крылом.

(III) ПРОЧИЕ БЕЗМОТОРНЫЕ ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ

К данной категории летательных аппаратов относятся **воздушные змеи**, которые представляют собой летательные аппараты тяжелее воздуха, не имеющие механического привода. Воздушные змеи, как и привязные аэростаты, заякориваются на земле с помощью троса и могут использоваться, например, для подъема на высоту метеорологических приборов.

Воздушные змеи, выполненные явно как игрушки, **не включаются** в данную товарную позицию (**товарная позиция 95.03**).

*
* *

В данную товарную позицию также **не включаются** модели независимо от того, выполнены они точно в масштабе или нет, и применяемые, например, для декоративных целей (например, **товарная позиция 44.20** или **83.06**), только для демонстрационных целей (**товарная позиция 90.23**) или в качестве игрушек или моделей для развлечений (**товарная позиция 95.03**).